



ประกาศเทศบาลตำบลบ้านแม่ข่า
เรื่อง การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เทศบาลตำบลบ้านแม่ข่า อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ มีความประสงค์จะก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๑๗/๑ หมู่ที่ ๕ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.) สถานที่ก่อสร้าง ซอย ๑๗/๑ หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ข่า อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑ โครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๑๗/๑ หมู่ที่ ๕ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านแม่ข่า
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ตั้งงบประมาณไว้ ๑๗๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๑๗/๑ หมู่ที่ ๕ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.) ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เป็นจำนวนเงิน ๑๗๗,๖๐๐.๖๘.- (หนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันหกร้อยหกสิบแปดสตางค์)
๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๕.๒ แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วย

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายพลพีร์	มานารักษ์	ตำแหน่ง	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวแพรวพลอย	ต่างใจ	ตำแหน่ง	นิติกรปฏิบัติการ	กรรมการ
๖.๓ นางณัฐสินี	ศรีจันทา	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานทะเบียนชำนาญงาน	กรรมการ

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ลงวันที่ ๒๔ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายพิภพ จันทรา)

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแม่ข่า

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๑๓/๑ หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ข่า อำเภอลำปาง จังหวัดเชียงใหม่		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลบ้านแม่ข่า		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๑๗๑,๐๐๐.๐๐ บาท	หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน	
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป	ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ซอย ๑๓/๑ หมู่ที่ ๕ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร จำนวน ๑ โครงการ		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖	เป็นเงิน	๑๓๗,๖๐๐.๖๘ บาท
		หนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทหกสิบแปดสตางค์	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		จำนวน	๒ แผ่น
๖.๒ แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ ราคาต้นทุนต่อหน่วย		จำนวน	๔ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๗.๑ นายพลพีร์ มานารักษ์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ประธานกรรมการฯ	
๗.๒ นางสาวแพรวพลอย ต่างใจ	นิติกรปฏิบัติการ	กรรมการฯ	
๗.๓ นางณัฐสินี ศรีจันทา	เจ้าพนักงานทะเบียนชำนาญงาน	กรรมการฯ	

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายพลพีร์ มานารักษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางสาวแพรวพลอย ต่างใจ)
นิติกรปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางณัฐสินี ศรีจันทา)
เจ้าพนักงานทะเบียนชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประมาณราคาก่อสร้าง: โครงการปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต
 ผิวจราจรขนาดความกว้าง 4 เมตร ยาว 81.00 เมตร หนา 0.05 เมตร
 สถานที่ก่อสร้าง: ขอย 13/1 หมู่ที่ 5 ตำบลแม่ซ่า อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่
 ฝ่ายประมาณราคา: กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านแม่ซ่า
 ประมาณการโดย: คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 เมื่อวันที่ พฤษภาคม 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES) (4)							
	1.1 งานไพร้มัด และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) (4.1)							
	1.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพร้มัด (PRIME COAT) (4.1(1))	ตร.ม. SQ.M.						
	1.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)(4.1(2))	ตร.ม. SQ.M.	324.00	15.37	4,979.88	1.3624	20.94	6,784.59
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) (4.4)							
	1.2(1) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK) (4.4(1))	ตร.ม. SQ.M.	324.00	284.24	92,093.76	1.3624	387.25	125,468.54
2	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	2.1(1) เส้นจราจรชนิด เทอร์โมพลาสติก (3 เส้น) (สีเหลือง & สีขาว) (กว้าง 0.10 ม.) (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)) (6.15(2))	ตร.ม. SQ.M.	16.20	242.29	3,925.10	1.3624	330.10	5,347.56
					100,998.74		TOTAL	137,600.68

ราคากลาง 137,600.68

เฉลี่ยราคา ประมาณ

424.69 บาท / ตารางเมตร

หนึ่งแสนสามหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทหกสิบแปดสตางค์
 ตัวหนังสือ

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง (ROAD WORKS)
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (BRIDGE WORKS (BRIDGE PILE BOX CULVERT))
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRACT)

- ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างงานทาง (ROAD WORKS)
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (BRIDGE WORKS)

- ⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ADDITIONAL CONDITIONS) = $1 + \frac{③}{(① \times ④ + ② \times ⑤)}$
- ⑦ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_R ROAD WORKS) = 4 X 6
- ⑧ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F_B BRIDGE WORKS) = 5 X 6

=	100,998.74
=	0.00
=	0.00
=	1.3624
=	0.0000
=	1.0000
=	1.3624
=	0.0000


คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ตามคำสั่ง 125/2566 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2566 ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบกับประมาณราคากลางและให้ยึดถือประมาณการนี้ เป็นราคากลางของเทศบาลตำบลบ้านแม่ข้า จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายพลพีร์ มานารักษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางสาวแพรวพลอย ต่างใจ)
นิติกรปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นางนุชธินี ศรีจันทา)
เจ้าพนักงานทะเบียนชำนาญงาน

ลงชื่อ  เห็นชอบ
(นางกิตติกานต์ เกตุมาลา)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านแม่ข้า

ลงชื่อ  เห็นชอบ/อนุมัติ
(นายนิภาพ จันทรา)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านแม่ข้า

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงผิวจราจรแบบ Overlay กว้าง 4 เมตร ยาว 81.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 324.00 ตารางเมตร

สาย ซอย 13/1 หมู่ที่ 5 ตำบลแม่ข่า อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่

คอน

อยู่ในท้องที่จังหวัด

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประกันผลงานหลัก

เชียงใหม่	เขตฝนตก	ปกติ
6.00 %	เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %
0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %

ราคาน้ำมันโซล่า 32.00 - 32.96 บาท/ลิตร

ข้อมูลวัสดุก่อสร้าง

ประจำปีเดือน

พ.ค.-66

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นทั่วไป 6 - 9 มม.	บ./ตัน						-
2	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD30	บ./ตัน						-
	เฉลี่ยเหล็กเส้น SD30	บ./ตัน						-
3	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD40	บ./ตัน						-
	เฉลี่ยเหล็กเส้น SD40	บ./ตัน						-
4	ลวดสำหรับคอนกรีตอัดแรง	บ./ตัน						-
5	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.						-
6	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน						-
7	ยาง ชนิดเอซีเกรด AC-60/70	บ./ตัน	26,500.00	494.00	795.34	35.00		27,330.34
8	ยาง Cut-Back Asphalt	บ./ตัน	-	-	-	25.00		25.00
9	ยาง Asphalt Emulsion (CRS-2)	บ./ตัน	25,806.67	823.00	1,325.03			26,931.70
10	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.						
11	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	530.00	15.00	33.75			563.75
12	หินย่อย 3/4" ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	720.00	15.00	33.75			753.75
13	หินย่อย 3/8" ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	500.00	15.00	33.75			533.75
14	หินย่อย 1/2" ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	500.00	15.00	33.75			533.75
15	หินฝุ่น ราคา ณ โรงไม่	บ./ลบ.ม.	450.00	15.00	33.75			483.75
16	หินคลุก	บ./ลบ.ม.						-
17	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.						-
18	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.						-
19	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.						-
20	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.						-
21	อื่นๆ							

4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)

ค่าจ้าง จากตารางที่ 1	=	-	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	-	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	-	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	-	บาท / ตร.ม.

4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าจ้าง CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,931.70 บาท/ตัน) /1000	=	8.08	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ด : งานลาดยางแทคโค้ด)	=	7.29	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	15.37	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.37	บาท / ตร.ม.

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ตัดแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางเดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางเดินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางเดินหินคลุก	0.8 - 1.4	1

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุรวม	ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์ (Basalt)	5.8	5.9	-

กรณีปริมาณงานน้อยกว่า 6,000 ตัน

วัสดุรวมที่ใช้ คือ หินปูน(Limestone)

หินผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 0.50*(ราคาหินปูนที่แห้ง)+0.25*(ราคาหิน 3/4" ที่แห้ง)+0.25*(ราคาหิน 3/8"ที่แห้ง)

4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)
(ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ขนาดพื้นที่ผิวจราจร	324 ตารางเมตร				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	38.90	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000.00 / 10,000.00	=	25	บาท/ตัน	
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)					
ค่ายาง AC จากตารางที่ 2	= 27,330.34 X 0.052	=	1,421.18	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม.	563.75 X 0.74	=	417.18	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง..... L/4 กม.		=	-	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.					
	= 11.96 บาท X 1.00 X 8.33	=	99.63	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,367.76	บาท/ตัน	
ค่างานต้นทุน	2,367.76 / 8.33	=	284.24	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	284.24	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.15(2) เส้นจราจรชนิด เทอร์โมพลาสติก (3 เส้น) (สีเหลือง & สีขาว) THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE))					
ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.	@	32.00 บ.	=	192 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	@	40.00 บ.	=	16 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1 ตร.ม @	1.00 ตร.ม	@	20.00 บ.	=	20 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ		@	14.29 บ.	=	14.29 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา ,Factor การสะท้อนแสง					
การสะท้อนแสง		@	-		- บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				=	242.29 บาท/ตร.ม.